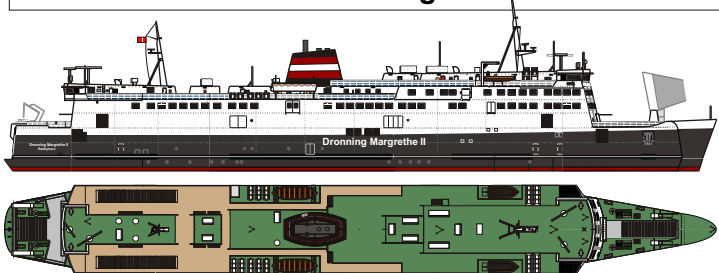


MS Dronning Margrethe II **Neu Dez 2011 fertig**

CMS024N	1:160	Länge: 90.8 cm	Breite: 11.3 cm	30 Seiten	48,00 €
CMS024Z	1:250	Länge: 58.0 cm	Breite: 7.4 cm	14 Seiten	31,00 €



Die Eisenbahnfähre MS DRONNING MARGRETHE II wurde 1973 von der DSB (Dänische Staatsbahn) beschafft. Sie kam auf der Linie Nyborg - Korsør zum Einsatz. Nachdem hier neue größere Fähren beschafft wurden, konnte Sie 1981 für den Einsatz auf der Vogelfluglinie Puttgarden - Rødby umgebaut werden. Sie wurde um ca. 12 m verlängert und bekam ein extra PKW Deck. So kam Sie ab 1982 bis 1997 zwischen Puttgarden und Rødby zum Einsatz. Nachdem Sie 1998 von Scandlines übernommen und nochmals umgebaut wurde, kam Sie ab 1999 auf der Linie Rostock - Gedser zum Einsatz. 2005 endete Ihr Einsatz auf dieser Linie und sie wurde verkauft und in Indien verschrottet.

Das Modell stellt den Zustand während des Einsatzes auf der Vogelfluglinie dar. Bug- und Heckklappen lassen sich öffnen.

MS DRONNING MARGRETHE II.

(Eisenbahn/Autofähre)
 Nach Umbau L = 144,70 m x B = 17,70 m
 Baujahr: 1973 Umbau: 1981

MS Freia **Neu 2011 Maßstab 1:120 (TT) und 1:100 (ca. H0)**

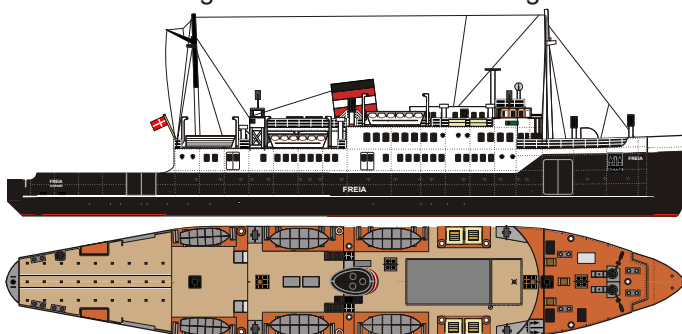
CMS023100	1:100	Länge: 79.0 cm	Breite: 13.0 cm	30 Seiten	47,00 €
CMS023TT	1:120	Länge: 65.0 cm	Breite: 10.5 cm	20 Seiten	37,00 €
CMS023N	1:160	Länge: 49.0 cm	Breite: 8.0 cm	12 Seiten	29,00 €
CMS023Z	1:250	Länge: 31.5 cm	Breite: 5.2 cm	6 Seiten	19,00 €



MS FREIA

Baujahr: 1936
 Länge: 78,03 m
 Breite: 12,63 m

Die dänische Eisenbahnfähre FREIA wurde 1936 von der DSB angeschafft. Sie war hauptsächlich konzipiert um einen 3-teiligen Lyntåg auf der Linie Nyborg - Korsør zu trajektieren. Sie kam auch auf diversen anderen Linien zum Einsatz. Das Modell zeigt den Zustand Mitte der 50er Jahre.



Leider immer noch in Arbeit

MS LOFOTEN

Das letzte von den klassischen, noch im Einsatz befindlichen, norwegischen Postschiffen der HURTIGRUTEN.

Baujahr: 1946
 Länge: 87,4 m
 Breite: 13,26 m

